

## Nova Zelândia considera projeto de lei que poderia permitir que projetos de grande porte contornassem aprovações ambientais

O parlamento da Nova Zelândia está considerando uma lei que permitiria que projetos de grande porte contornassem as aprovações ambientais – e isso deveria ser uma causa de extrema preocupação.

O projeto de Lei de Aprovações Rápidas surgiu dos acordos de coalizão que permitiram que um governo de centro-direita se formasse após as eleições do ano passado.

A lei permite que projetos julgados de importância nacional ou regional contornem a lei ambiental existente. Um grupo de três ministros – os ministros do desenvolvimento regional, transporte e infraestrutura – decidirá quais projetos atendem a este "teste de significância" e se qualquer projeto deve seguir frente.

As apresentações públicas ao parlamento da Nova Zelândia sobre a nova lei "Expressa" rápida para aprovar projetos de infraestrutura e desenvolvimentos fechou sexta-feira. É provável que o comitê do parlamento que considera essa lei receba centenas, se não milhares, de apresentações oposição.

Infelizmente, é provável que a lei seja aprovada independentemente de tais vozes levantadas contra ela. O governo de coalizão tem uma maioria confortável no parlamento e fez dessa lei uma das pedras angulares de sua reforma econômica prometida. Isso é preocupante porque os processos e efeitos potenciais da lei são extremamente preocupantes.

Projetos que podem ser considerados sob a nova lei incluem aqueles que atualmente não são permitidos, e podem inclusive ter sido especificamente rejeitados pelos tribunais, por motivos ambientais. Isso inclui atividades que são proibidas porque não promovem a gestão sustentável, assim como atividades terras de conservação pública que não preservam e protegem essa terra. Atividades partes de sítios do patrimônio mundial reconhecidos internacionalmente podem ser consideradas para aprovação, juntamente com atividades que danificam espécies ameaçadas. Até mesmo projetos que já foram rejeitados pelos tribunais por motivos ambientais podem ser acelerados. Possíveis desenvolvimentos anteriormente negados incluem a mina de carvão Te Kuha terras de conservação, a barragem de Ruataniwha e uma proposta de auto-estrada Auckland. Em antecipação à aprovação da lei, duas empresas de mineração de fundo do mar manifestaram confiança de que seus projetos receberão aprovação aprimorada.

Sob o processo de aprovação rápida proposto, os requisitos atuais de participação pública e algum direito de apelação serão removidos. Os prazos para a emissão e recebimento de assessoria e recomendações especializadas serão reduzidos. Os funcionários serão obrigados a acelerar o processamento de pedidos.

Talvez mais preocupante, os ministros decidindo se aprovar ou não projetos deverão considerar primeiro e acima de tudo o objetivo de fornecer um processo que "facilite" a entrega de projetos aprovados rapidamente. Esse objetivo re... [Truncated after 4000 characters]

Dean, 45 anos de idade foi um ex-auditor da qualidade na fornecedora Boeing Spirit AeroSystems apresentou uma queixa à Administração Federal para Aviação (FAA) alegando "má conduta grave e grosseira pela alta gestão do 737 linha" no Espírito.

Em 2024 e 2024, dois 737 Max's estiveram envolvidos acidentes fatais que mataram 346 pessoas. Dean foi demitido pela Spirit, no ano de 2024; ele apresentou uma queixa ao Departamento do Trabalho alegando sua rescisão como retaliação por levantar preocupações

com a segurança da empresa

De acordo com o Seattle Times, Dean foi hospitalizado depois de ter dificuldade para respirar. Ele estava intubado e desenvolveu pneumonias antes da morte duas semanas mais tarde

---

**Informações do documento:**

Autor: jandlglass.org

Assunto: 96 freebet

Palavras-chave: **96 freebet - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-05-11